

NORMATIVA PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITA' DI CORRIDORE PROFESSIONISTA

Art. 1 – Qualificazione

1] Ai sensi dell'art. 2 della legge 23 marzo 1981, n. 91, e successive modificazioni, l'esercizio dell'attività sportiva a titolo oneroso con carattere di continuità nell'ambito delle discipline regolamentate dal CONI è subordinato al conseguimento della relativa qualificazione rilasciata dalle Federazioni in conformità di apposita normativa, emanata con l'osservanza delle direttive stabilite dal CONI per la distinzione dell'attività dilettantistica da quella professionistica.

2] La qualificazione autorizza i titolari all'esercizio dell'attività di corridore ciclista professionista ed è certificata a mezzo di uno specifico documento di abilitazione rilasciato dall'organismo federale all'uopo preposto.

3] L'abilitazione ha durata indeterminata ed è soggetta a sospensione o revoca, secondo quanto prescritto dalla presente normativa.

Art. 2 – Corridori ammessi all'abilitazione

1] Possono ottenere l'abilitazione all'esercizio dell'attività di corridore professionista i corridori destinatari di una proposta contrattuale formulata, nel rispetto delle norme emanate in materia dall'UCI e dalla FCI, da un Gruppo sportivo professionistico affiliato ad una Federazione nazionale ed in regola con le norme dell'UCI.

2] L'abilitazione deve essere richiesta dai corridori di cittadinanza italiana, anche se non residenti in Italia, e dai corridori stranieri residenti in Italia.

3] L'abilitazione deve essere sempre richiesta dal corridore prima di intraprendere l'attività professionistica, anche se la licenza deve essergli rilasciata da una Federazione straniera o se il Gruppo sportivo che ha formulato la proposta contrattuale è affiliato o deve affiliarsi ad una Federazione straniera.

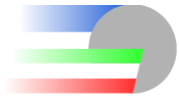
Art. 3 – Requisiti per la richiesta di ammissione all'abilitazione

1] Per ottenere l'abilitazione, i corridori di cui all'art. 2 devono essere altresì in possesso dei seguenti requisiti:

a) aver gareggiato con continuità nelle categorie agonistiche direttamente disciplinate dalla Federazione e dell'UCI nei tre anni sportivi antecedenti a quello per il quale si chiede l'abilitazione (tre anni come corridore under 23 e/o élite o un anno come corridore junior e due anni come corridore under 23);

b) aver conseguito nelle suddette categorie, in almeno uno dei due anni sportivi antecedenti a quello per il quale si chiede l'abilitazione, un punteggio minimo di 40 punti, calcolato sulla base dei criteri specificati nei prospetti di cui all'Allegato 1.

Per i corridori della categoria élite o under 23 già autorizzati a partecipare alle gare comprese nel calendario professionistico UCI per conto di un Gruppo sportivo UCI Pro Tour o Professional, ai sensi degli artt. 2.15.110 bis e 2.16.033 del



Regolamento UCI, è sufficiente aver ottenuto 30 punti conseguibili in tutte le specialità.

Per i corridori della categoria élite o under 23, già inseriti nell'organico di una squadra continental italiana nel 2014, è sufficiente aver conseguito 30 punti.

2] Non possono ottenere l'abilitazione i corridori che abbiano subito condanne ad un periodo di sospensione della durata complessiva di oltre sei mesi per infrazioni alle regole comportamentali che disciplinano le competizioni, nei due anni precedenti la richiesta.

3] Nel caso di procedimenti disciplinari in corso aventi ad oggetto qualunque tipo di infrazione, anche diversa da quella della normativa in materia di doping, la decisione sulla richiesta rimane sospesa fino a quando nel procedimento disciplinare non sia intervenuta la decisione definitiva da parte dei competenti organi di giustizia.

Art. 4 – Modalità e termini di presentazione della richiesta

1] La richiesta di abilitazione all'esercizio dell'attività di corridore professionista deve essere presentata dal corridore o dal Gruppo sportivo professionistico che ha formulato la proposta contrattuale e deve essere corredata della seguente documentazione:

a) copia della proposta di contratto, sottoscritta dalle parti, avente durata non inferiore ad un biennio per i corridori di età inferiore a 23 anni, condizionata esclusivamente al rilascio dell'abilitazione;

b) autocertificazione sottoscritta dal corridore, con firma autenticata nelle forme previste dalla legge, con cui il corridore dichiara di possedere i requisiti di cui all'art. 3.1, con specificazione dettagliata dei dati ivi richiesti, e di non trovarsi in nessuna delle condizioni prescritte nell'art. 3.2 del presente regolamento;

c) ricevuta del versamento alla società dilettantistica di provenienza del premio di valorizzazione di Euro 5.000,00 (cinquemila);

d) ricevuta del versamento del contributo alle spese istruttorie e di rilascio dell'abilitazione, nell'importo annualmente stabilito dal Consiglio Federale.

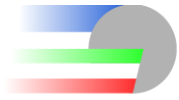
2. La richiesta deve essere presentata alla Segreteria Generale della F.C.I. entro il 30 novembre di ciascun anno.

La richiesta può anche essere presentata successivamente, ricorrendo giustificati motivi, che devono essere specificati nell'istanza.

Art. 5 – Rilascio dell'abilitazione

1] Le richieste di abilitazione all'esercizio dell'attività di corridore professionista sono esaminate dalla Segreteria Generale che espletterà la necessaria indagine istruttoria.

2] La Segreteria deve provvedere al rilascio dell'abilitazione ovvero al rigetto della richiesta entro e non oltre il termine di venti giorni dalla data della presentazione dell'istanza.



3] Il provvedimento di rigetto, esaurientemente motivato, deve essere portato a conoscenza, a mezzo lettera raccomandata a.r., dell'interessato, che può impugnarlo innanzi alla Corte Federale.

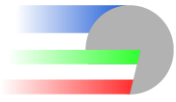
Avverso la decisione emessa dalla Corte Federale è ammesso ricorso al Tribunale Nazionale di Arbitrato per lo sport.

Art. 6 – Richiesta di sospensione

1] E' in facoltà del corridore richiedere, al termine dell'anno sportivo, la sospensione dell'abilitazione al fine di poter proseguire l'attività nell'ambito del settore dilettantistico, previo accordo con il Gruppo sportivo di appartenenza e richiesta di tesseramento per la società sportiva dilettantistica.

2] La detta sospensione può essere richiesta ed ottenuta a tempo determinato od indeterminato.

3] La sospensione può essere revocata in qualsiasi momento, a domanda dell'interessato, che deve comunque presentare un'autocertificazione aggiornata attestante che i requisiti e le condizioni di cui all'art. 3 non abbiano subito modificazioni.



1. PROSPETTO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO

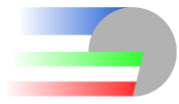
Prospetto per il calcolo del punteggio							
1	STRADA						
Codice	Classificazione e Specialità	Piazzamento					
		1°	2°	3°	4°	5°	Nota
1.1	Gare calendario REGIONALE						
1.1.1	In linea o criterium a cronometro individuale	5	4	3	2	1	\
1.1.2	Cronometro a coppie o a squadre	5	4	3	2	1	A
1.1.3	Gare a frazioni:						
	1° gara	5	4	3	2	1	\
	2° gara	5	4	3	2	1	\
	Classifica finale	5	4	3	2	1	\
1.2	Campionati REGIONALI						
1.2.1	In linea e a cronometro individuale	10	8	6	4	2	\
1.2.2	Cronometro a coppia o a squadre	10	8	6	4	2	A
1.3	Gare calendario NAZIONALE						
1.3.1	In linea e a cronometro individuale	10	8	6	4	2	\
1.3.2	Cronometro a coppia o a squadre	10	8	6	4	2	A
1.3.3	Gare a frazioni:						
	1° gara	5	4	3	2	1	\
	2° gara	5	4	3	2	1	\
	Classifica finale	10	8	6	4	2	\
1.3.4	Gare a tappe:						
	Per ogni ordine di arrivo	10	8	6	4	2	\
	Classifica finale	12	10	8	6	4	B
1.4	Campionati ITALIANI e di Società						
1.4.1	In linea e a cronometro individuale	15	12	9	6	3	A
1.4.2	Cronometro a coppia o a squadre	15	12	9	6	3	\
	Campionati militari						
1.4.3	In linea e a cronometro individuale	10	8	6	4	2	\
1.4.4	Cronometro a coppia o a squadre	10	8	6	4	2	A
1.5	Gare calendario INTERNAZIONALE						
1.5.1	In linea e a cronometro individuale	15	12	9	6	3	\
1.5.2	Cronometro a coppia o a squadre	15	12	9	6	3	A
1.5.3	Gare a frazioni:						
	1° gara	5	4	3	2	1	\
	2° gara	5	4	3	2	1	\
	Classifica finale	10	8	6	4	2	\
1.5.4	Gare a tappe:						
	Per ogni ordine di arrivo	15	12	9	6	3	\
	Classifica finale	20	16	12	8	4	B
1.5.5	Gare a tappe classe 2.5 U.C.I. e Giro d'Italia						
	Per ogni ordine di arrivo	15	12	9	6	3	\
	Classifica finale	25	20	15	10	5	B
1.6	CAMPIONATI INTERNAZIONALI						
	Campionati Europei, Camp. Mondo Militari, Prove Coppa del mondo, Giochi Mediterraneo						
1.6.1	In linea e a cronometro individuale	20	16	12	8	4	C
	Campionati Mondiali, Giochi Olimpici						
1.6.2	In linea e a cronometro individuale	25	20	15	10	5	\

Spiegazioni delle note:

A = punteggio acquisito da ogni concorrente

B = da non moltiplicare per il numero delle singole frazioni o tappe

C = per ogni singola prova di Coppa del Mondo



2	PISTA	Piazzamento					
		1°	2°	3°	4°	5°	Nota
2.1	Gare calendario REGIONALE						
2.1.1	Gare individuali	5	4	3	2	1	\
2.1.2	Gara coppie o a squadre	5	4	3	2	1	A
2.1.3	Gare in più giorni						
	<i>Classifica di tappa</i>	5	4	3	2	1	B
	<i>Classifica finale</i>	5	4	3	2	1	C
\	<i>Gare tipo pista</i>	\	\	\	\	\	\
2.2	Campionati REGIONALI						
2.2.1	Gare individuali	8	6	4	2	1	\
2.2.2	Gare a coppie o a squadre	8	6	4	3	2	A
2.3	Gare calendario NAZIONALE						
2.3.1	Gare individuali	6	5	4	3	2	\
2.3.2	Gare a coppie o a squadre	6	5	4	3	2	A
2.3.3	Gare in più giorni						
	<i>Classifica di tappa</i>	5	4	3	2	1	B
	<i>Classifica finale</i>	8	6	4	2	1	C
2.4	Campionati ITALIANI						
2.4.1	Gare individuali	10	8	6	4	2	\
2.4.2	Gare a coppie o a squadre	10	8	6	4	2	A
	Campionati militari						
2.4.3	Gare individuali	6	4	3	2	1	\
2.4.4	Gare a coppie o a squadre	6	4	3	2	1	A
2.5	Gare calendario INTERNAZIONALE (vedi nota 1)						
2.5.1	Gare individuali	8	6	4	3	2	\
2.5.2	Gare a coppie o a squadre	8	6	4	3	2	A
2.5.3	Gare in più giorni						
	<i>Classifica di tappa</i>	10	8	6	4	3	B
	<i>Classifica finale</i>	10	8	6	4	3	C
2.6	CAMPIONATI INTERNAZIONALI						
	<i>Campionati Europei, Camp. Mondo Militari, Prove Coppa del mondo, Giochi Mediterraneo</i>						
2.6.2	Gare a coppie o a squadre	15	10	8	6	4	A
	<i>Campionati Mondiali, Giochi Olimpici</i>						
2.6.3	Gare individuali	20	16	12	8	4	\
2.6.4	Gare a coppie o a squadre	20	16	12	8	4	A

Spiegazioni delle note:

A = punteggio acquisito da ogni concorrente

B = da non moltiplicare per il numero delle singole frazioni o tappe

C = per ogni singola prova di Coppa del Mondo



3 PUNTI PER TITOLI			
Codice	Titolo	Punti	Nota
Manifestazioni			
4.1	GIOCHI OLIMPICI	100	A
4.2	CAMPIONATO DEL MONDO	90	A
4.3	PRIMATO MONDIALE U.C.I.	80	A
4.4	COPPA DEL MONDO	70	A-C
4.5	CAMPIONATO EUROPEO	60	A
4.6	GIOCHI DEL MEDITERRANEO	40	A
4.7	CAMPIONATO ITALIANO	30	A
4.8	CAMPIONATO DEL MONDO MILITARI	25	A
4.9	CAMPIONATO ITALIANO MILITARI	15	A
4.10	MAGLIA AZZURRA	20	B

Spiegazioni delle note:

A = punteggio acquisito da ogni concorrente nelle prove a squadre

B = calcolato una sola volta nel corso della stagione agonistica, compresa la eventuale riserva viaggiante per ciascuno dei settori: STRADA, PISTA, FUORISTRADA

C = vittoria in una delle classifiche finali di Coppa del Mondo

Tali punteggi saranno in aggiunta a quelli previsti dalle precedenti tabelle

Si rammenta che la stagione agonistica coincide con il periodo dal 1° novembre al 31 ottobre successivo

2. RENDIMENTO AGONISTICO E TECNICO

1. Gare a tappe.

1.1 Tre punti per ogni piazzamento dal 6° al 10° compreso nella classifica finale delle gare a tappe del calendario nazionale e internazionale juniores, u/23 e elite.

1.2 Un punto per ogni piazzamento dal 6° al 10° compreso nell'ordine d'arrivo delle tappe delle gare a tappe del calendario nazionale e internazionale juniores, u/23 e elite.

2. Gare in linea e cronometro internazionali e nazionali

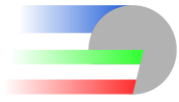
2.1 Due punti per ogni piazzamento dal 6° al 10° compreso nell'ordine d'arrivo delle gare internazionali.

2.2 Un punto per ogni piazzamento dal 6° al 10° compreso nell'ordine d'arrivo delle gare nazionali.

3. Campionati Internazionali

3.1 Tre punti per ogni piazzamento dal 6° al 10° compreso nell'ordine d'arrivo dei Campionati Europei, mondiali Militari, prove di Coppa del mondo, Giochi del Mediterraneo sia in linea che a cronometro individuale.

3.2 Quattro punti per ogni piazzamento dal 6° al 10° compreso nell'ordine d'arrivo dei Campionati mondiali e Giochi Olimpici sia in linea che a cronometro individuale.



NOTA 1

Il punteggio da calcolare per l'attività su pista è identico a quello specificato per le corse su strada.

I punteggi conseguiti nelle gare internazionali di cl. HC devono essere moltiplicati per quattro.

I punteggi conseguiti nelle gare internazionali di cl. 1 devono essere moltiplicati per tre.

N.B.

Con delibera n. 90 del C.F. del 4/5/2011 è stato introdotto l'obbligo di inserimento nel programma di monitoraggio biologico, definito ranking federale, per i due anni antecedenti il passaggio alla categoria professionistica.

(Ogni richiesta deve essere inviata alla Commissione Tutela della Salute della FCI)

Approvato dal CF del 6 dicembre 2013