

Capitolati e Bandi per assegnazione CAMPIONATI ITALIANI 2020 Settore Strada ONERI ED IMPEGNI

1. TIPOLOGIA DEGLI EVENTI

- 1.1 Gli eventi, prevedono l'organizzazione di gare che assegnano titoli italiani per le seguenti specialità:

Under 23

L'assegnazione dei Campionati Italiani è di esclusiva competenza del Consiglio Federale.

- 1.2 Gli eventi dovranno essere organizzati, nelle sue varie parti, aspetti e modalità, secondo i **REGOLAMENTI TECNICI** della F.C.I., tenuto conto delle indicazioni integrative contenute nel capitolato che è allegato al presente schema d'atto e che ne costituisce parte integrante.

2 TIPOLOGIA DEL SOGGETTO ORGANIZZATORE

Possono organizzare Campionati Italiani del settore Strada:

Società Ciclistiche, affiliate alla FCI

Associazioni di società (anche in forma temporanea) affiliate alla FCI

Consorzi di società (anche in forma temporanea) affiliati alla FCI

Comitati Organizzatori specificatamente costituiti per l'evento, purché abbiano al proprio interno uno o più soggetti affiliati alla FCI, uno dei quali sarà unico referente e garante per la FCI.

E' condizione essenziale per poter organizzare un evento di cui all'art. 1.1, che sia espresso il parere del Comitato Regionale competente per territorio del luogo ove viene allestita la manifestazione.

3. OBBLIGHI DELL'ENTE ORGANIZZATORE

- 3.1 il soggetto organizzatore dovrà provvedere all'approntamento di tutti i servizi tecnici, dei beni e delle infrastrutture previsti nei regolamenti tecnici e nel capitolato di cui al punto 1.2, nonché all'assunzione degli oneri economici indicati nel capitolato medesimo e negli articoli successivi del presente schema.

4. DIRITTI DI SFRUTTAMENTO ECONOMICO, PUBBLICITA' E MEZZI AUDIOVISIVI

- 4.1 Fermo restando il diritto della Federazione Ciclistica Italiana ad usufruire, durante lo svolgimento degli eventi, di adeguati spazi pubblicitari (da concordare con gli organizzatori e comunque attinenti a siti web, social network, comunicati stampa, articoli promozionali, etc., ivi compresa l'eventuale denominazione del Title Sponsor) per sé e per i propri sponsor, il soggetto Organizzatore acquisirà il diritto di sfruttamento commerciale dei rimanenti spazi purché siano concessi ad Aziende appartenenti a categorie commerciali non in concorrenza con gli sponsor federali e di volta in volta concordati. La Federazione Ciclistica Italiana è titolare di tutti i diritti di ripresa, di trasmissione e di sfruttamento delle immagini dei Campionati Italiani. Al soggetto Organizzatore sarà concessa la possibilità di sub-cedere, anche a titolo oneroso, ad una emittente televisiva operante nell'ambito del solo proprio territorio regionale - che non abbia possibilità di interconnessione diretta o differita con network televisivi operanti al di fuori della Regione stessa in cui si svolgono i Campionati Italiani - le immagini dell'evento purché autonomamente riprese, per la diffusione nell'ambito di telegiornali e/o notiziari sportivi ed esclusivamente per l'esercizio del diritto di cronaca (non oltre 90 secondi per evento entro le 48 ore dalla conclusione dello stesso) e nel rispetto dell'eventuale embargo orario stabilito dalle Reti televisive cui la FCI cedesse i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini.
- 4.2 Il soggetto Organizzatore potrà procedere, per il reperimento dei fondi necessari a sopportare il costo dell'organizzazione della manifestazione anche all'acquisizione di contratti di sponsorizzazione e pubblicità, nel rispetto delle limitazioni di cui alle norme vigenti in materia e nei limiti previsti dai Regolamenti federali e dal CONI.
- 4.3 Il soggetto Organizzatore e la FCI potranno concordare lo sfruttamento delle immagini in streaming sul sito web dedicato all'evento, a cura esclusiva del soggetto Organizzatore, qualora ciò sia consentito dall'accordo con le Reti televisive cui la FCI cedesse i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini.

5. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE E VERSAMENTO DELLA CAUZIONE PROVVISORIA

5.1 I soggetti interessati alla assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani del Settore Strada, dovranno presentare domanda entro lunedì 7 ottobre 2019, secondo quanto previsto da specifici comunicati ufficiali del settore dettagliando:

5.1.1 Progetto tecnico, sulla base delle indicazioni previste dai regolamenti e dalle disposizioni della F.C.I., nel quale siano specificati la collocazione geografica dei luoghi che ospiteranno l'evento, la tipologia dei percorsi delle gare (con relative planimetrie ed altimetrie);

5.1.2 Progetto organizzativo nel suo complesso, con la indicazione e la descrizione (anche in termini economici) delle sistemazioni logistiche per i concorrenti, le squadre, la stampa, i giudici ed i dirigenti;

5.1.3 Progetto di comunicazione esterna e di ogni altra eventuale iniziativa collaterale ed integrativa (a discrezione del soggetto proponente) che si intende allestire parallelamente all'evento;

5.1.4 Piano di comunicazione (siti, social) a sostegno dell'evento;

5.1.5 Copia del capitolato tecnico predisposto dalla F.C.I. controfirmato e timbrato in ogni sua pagina per accettazione dal soggetto richiedente;

5.1.6 Una lettera di intenti delle Autorità territorialmente interessate allo svolgimento della manifestazione, da cui emerga la disponibilità ad ospitare l'evento (con la conseguente concessione di ogni permesso necessario alla eventuale chiusura del traffico nei percorsi interessati dalla gara, ed all'allestimento delle infrastrutture tecniche ed organizzative) e l'impegno a favorirlo;
Il parere del Comitato Regionale della F.C.I. competente per territorio, ove si propone far svolgere l'evento;

nella domanda di partecipazione il soggetto proponente deve specificare:

5.1.7 La manifestazione per la quale presenta domanda di assegnazione;

5.1.8 La propria tipologia sociale (Società affiliata alla F.C.I., Consorzio di Società, Comitato Organizzatore, tutti gli affiliati alla FCI);

5.1.9 Ogni altro dato necessario alla identificazione, ivi compreso il codice fiscale e la partita IVA;

5.1.10 La dichiarazione di accettazione, incondizionata e senza riserva alcuna, delle decisioni che saranno adottate dalla F.C.I. in merito all'organizzazione della manifestazione;

6. CRITERI DI ASSEGNAZIONE

6.1 La Commissione strada, provvederà a verificare in via preliminare la sussistenza dei requisiti di ammissibilità all'assegnazione di ciascun soggetto concorrente, e, quindi, ad esaminare i progetti ammessi.

Le proposte di assegnazione verranno sottoposte all'esame del Consiglio Federale per la definitiva assegnazione dell'evento.

E' facoltà del Consiglio Federale privilegiare le Società Organizzatrici con proposte per più Campionati.

- 6.2 Il giudizio della Commissione dovrà quindi essere completato tenendo conto dei seguenti elementi:
- 6.2.1 della validità del progetto tecnico, del progetto organizzativo e del progetto di comunicazione presentato da ciascun proponente;
 - 6.2.2 della idoneità dei percorsi, sia da un punto di vista tecnico-sportivo che di un eventuale richiamo per la valorizzazione turistica del territorio;
 - 6.2.3 delle sistemazioni logistiche di cui si potranno avvalere le squadre partecipanti;
 - 6.2.4 della sussistenza delle offerte di collaborazione e partecipazione delle Autorità territoriali ed amministrative delle località interessate dalle manifestazioni e delle modalità con cui detta collaborazione dovrebbe realizzarsi;
 - 6.2.5 della idoneità dei luoghi prescelti anche sotto il profilo delle possibilità di essere agevolmente raggiunti;
 - 6.2.6 delle precedenti esperienze organizzative;
 - 6.2.7 dal maggior numero di campionati richiesti;
- 6.3 La Commissione strada, può disporre l'effettuazione di specifici sopralluoghi presso le località indicate dai soggetti concorrenti, anche delegando per tale compito esperti di propria fiducia, esterni alla Commissione medesima. I Comitati Regionali territorialmente interessati a tali eventuali sopralluoghi hanno la facoltà di presenziare con propri rappresentanti.
- 6.4 In presenza di un'unica candidatura, la stessa, se rispondente ai requisiti valutati dalla Commissione Strada, verrà sottoposta all'approvazione del Consiglio Federale.
- 6.5 La Commissione strada, nel corso dell'esame delle proposte pervenute, avrà facoltà di chiedere delucidazioni ed informazioni ai soggetti proponenti.
- 6.6 Le proposte di assegnazione adottate dalla Commissione strada saranno sottoposte all'esame del Consiglio Federale della F.C.I. Tale organo deliberativo, in base alle esigenze connesse alla linea politica e strategica della F.C.I., potrà disattendere le indicazioni della Commissione strada di assegnazione e deliberare in modo difforme o disporre di non dare luogo allo svolgimento dei vari eventi dei Campionati Italiani del settore strada, senza che i soggetti che abbiano formulato offerta possano vantare alcun diritto.

7 ACCORDO DEFINITIVO

La Segreteria Generale della F.C.I. darà comunicazione ufficiale al soggetto aggiudicatario come da delibera disposta dal Consiglio Federale.

Il pagamento dei diritti di assegnazione FCI dovranno essere effettuati:

- 20% entro il mese successivo all'assegnazione;
- 80% entro il 30 aprile 2020 e comunque prima dell'approvazione della gara;

8 RINUNCIA ED INADEMPIMENTO

Nel caso l'assegnatario rinunci all'organizzazione dell'evento, questi dovrà corrispondere alla F.C.I. una penale come da R.T.

9 RECESSO DELLA F.C.I.

La F.C.I. si riserva il diritto, a proprio libero ed insindacabile giudizio di non dare corso ad una edizione della manifestazione anche dopo l'assegnazione. La manifestazione potrà comunque essere annullata, qualora comprovate cause di forza maggiore non imputabili alla volontà del soggetto assegnatario e della F.C.I., impediscano di fatto lo svolgimento dell'evento.

10 NOTE FINALI

L'Organizzatore dichiara di sollevare la FCI da ogni obbligazione di natura contributiva, tributaria e previdenziale riguardante qualsivoglia attività e/o rapporti di lavoro posti in essere dallo stesso Organizzatore.

Le controversie relative all'interpretazione ed alla esecuzione della presente Dichiarazione di Impegni saranno di esclusiva competenza del Foro di Roma.

Per quanto non contemplato nel presente documento l'Organizzatore dichiara di essere a conoscenza e di rispettare tutte le norme contenute nello Statuto Federale, nel Regolamento Organico, nelle Norme Attuative per l'Organizzazione delle Manifestazioni nonché del regolamento specifico della Manifestazione.

Il mancato rispetto degli impegni assunti dall'Organizzatore con la sottoscrizione della presente dichiarazione comporta l'esclusione da successive assegnazioni di Campionati Federali per un periodo di due anni e non solleva gli organizzatori dalle responsabilità assunte.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo n. 1341 del Codice Civile il sottoscritto dichiara di aver preso visione della presente Dichiarazione di Impegni e di sottoscrivere per espressa approvazione ed accettazione tutte le clausole in essa contenute.

per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (*)

Firma (**) _____

Timbro del Soggetto proponente

Data _____ li ____/____/.....

(*) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.

(**) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.

ONERI PREVISTI PER L' ORGANIZZAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI STRADA

- 1) L'organizzatore per l'allestimento della manifestazione deve fare riferimento ai regolamenti ed alle disposizioni tecniche in vigore, emanate dalla Federazione Ciclistica Italiana. In particolare deve provvedere:
- a) alla predisposizione dei percorsi in modo tale che sia garantita la massima sicurezza ai partecipanti attraverso l'adozione di sistemi quali l'eventuale chiusura al traffico veicolare ed il transennamento dei percorsi in particolare nella zona partenza-arrivo e nei tratti ove si renda necessaria una maggiore protezione dei corridori nei confronti del pubblico;
 - b) all'approntamento ed al relativo funzionamento di tutti i servizi tecnici necessari allo specifico evento ma in generale:
 - sala stampa,
 - segreteria organizzazione,
 - assistenza giuria,
 - servizio fotofinish,
 - idonei locali per segreteria e collegio dei commissari, nonché idonei locali per il controllo antidoping (adiacenti alla zona di arrivo con acqua minerale sigillata a disposizione degli atleti). La sala per il Controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportati sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa delle privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.
 - Predisporre adeguata cartellonistica secondo il regolamento FCI.

L'organizzazione deve inoltre predisporre e garantire:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.
- tre autovetture per servizio cambio ruote, con personale e ruote efficienti. Essendo previsto anche il cambio di bicicletta, le vetture del cambio ruote devono disporre anche di 3 biciclette di scorta di misure diverse.
- un servizio di collegamento radio, solo ricevente, per tutta la carovana.
- un servizio di collegamento radio ricetrasmittente tra le vetture del Direttore di corsa, del Collegio di Giuria (anche per i Giudici in moto), del cambio ruote,
- dell'assistenza medica e degli automezzi inizio/fine gara;
- autovetture per i componenti del Collegio di Giuria, di cui almeno una con il tettuccio apribile per il Presidente;
- 1 motocicletta con conducente per il Giudice in moto;
- 1 autovettura per l'Ispettore al controllo antidoping;
- 1 autovettura a disposizione della STF- Settore strada;
- 1 autovettura per il Medico di gara;

- autoambulanze regolarmente attrezzate;
 - le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta;
 - un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni del Direttore di Corsa;
 - una vettura fine corsa con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.;
 - 1 pulmino per gli atleti ritirati;
 - 1 autovettura per il Commissario Tecnico, o motocicletta, se espressamente richiesta;
 - gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
 - è consigliato il servizio di cronometraggio elettronico (video-link e transponder) a cura della FICr.
 - L'addetto giuria (regolarmente tesserato per la FCI) deve essere a disposizione della stessa dall'inizio della verifica licenze fino alla compilazione dei verbali di gara, e lo stesso dovrà conservare la documentazione sino ad omologazione avvenuta.
 - la massima sicurezza ai partecipanti con eventuale chiusura del traffico e transennatura del percorso in zona partenza-arrivo;
 - un servizio di cerimoniale e di protocollo adeguati;
 - assumere a proprio carico tutte le spese inerenti la produzione televisiva, posizionamento attrezzature, sistemazione automezzi di servizio, area atterraggio elicotteri e area interviste (Eventi Top – ove previsto dalla FCI);
 - garantire la necessaria fornitura elettrica nonché la presenza, durante l'evento di tecnici specializzati in merito;
 - predisporre idoneo impianto di amplificazione (con presenza di un tecnico durante l'evento) ed il relativo ed adeguato servizio speaker.
 - l'ospitalità ufficiale a Collegio di Giuria, Ispettore Antidoping, Medico Antidoping, rappresentante STF, rappresentante FCI e Commissario Tecnico.
- c) a tutti gli aspetti concernenti il ricevimento degli atleti, delle squadre, dei dirigenti e della stampa, con la individuazione e la relativa disponibilità di alberghi, pensioni e ristoranti che propongano ai partecipanti all'evento (qualunque sia il ruolo rivestito) i propri servizi a prezzi convenzionati.

- 2) per ciò che concerne le riprese radio-televisive effettuate dalle Aziende con le quali la F.C.I. potrà stipulare contratto di cessione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione, l'organizzatore deve garantire:
- la predisposizione sui tracciati di gara di tutte le attrezzature necessarie al miglior espletamento del servizio (a titolo esemplificativo: posizionamento delle telecamere e dei microfoni nei punti più interessanti dei percorsi e di ogni altra strumentazione necessaria).
 - La migliore e più razionale collocazione degli automezzi di servizio in aree apposite protette e controllate.
 - L'area di atterraggio degli elicotteri per le riprese e per i ponti aerei.
 - L'area interviste.
- 3) Per ciò che concerne il montepremi l'organizzatore deve provvedere a liquidare premi indicati in base alle norme vigenti in materia.

- 4) Per ciò che concerne le TASSE FCI, l'organizzatore deve provvedere al versamento del seguente importo indicato in Euro (fatte salve eventuali successive modifiche apportate dal CF):

STRADA	Calendario NAZIONALE F.C.I.	tabella 24		
Campionati ITALIANI				
Tabella TASSE - MONTEPREMI - COSTI GLOBALI IN EURO				
Classe	Categoria	Importo versamento F.C.I. Roma	Montepremi LORDI	Costo totale
	Prove in linea			
UNDER 23		1.500,00	2.180,00	3.680,00

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato

Firma (#) _____

Timbro del Soggetto proponente

Data _____ li _____ / _____ /

- (#) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.

DATA INDICATIVA DI SVOLGIMENTO DEI CAMPIONATI ITALIANI 2020

UNDER 23

sabato 20 giugno

Cat. Under 23

Diritti da corrispondere a FCI a carico della società organizzatrice € 10.000,00.
rimborso spese forfettario pari ad € 35 per atleta partente;

TEMPISTICA

La STF in accordo con il Consiglio Federale provvederà a pubblicare sul sito ufficiale della FCI (www.federciclismo.it) i bandi di concorso.

Le richieste dei candidati organizzatori dovranno pervenire alla STF/FCI con avvallo del rispettivo Comitato Regionale, entro lunedì 7 ottobre 2019.

Successivamente Il Consiglio Federale valuterà e assegnerà i Campionati.

MODULO RICHIESTA ORGANIZZAZIONE CAMPIONATI ITALIANI 2020 da compilare su carta intestata della società

Qualora intendesse presentare più candidature dovrà utilizzare moduli diversi e dovrà indicarne la priorità in ordine di preferenza.

La Società codice società.....
tel fax E-mail
sito web: P.Iva..... C.F.

Il Comitato Regionale F.C.I.
richiede l'organizzazione del Campionato Italiano di seguito specificato :
.....
Sede di svolgimento :
Percorso o impianto utilizzato :

3 Responsabile organizzativo

Sig.n.tess FCI..... tel.
cell. fax
E-mail:
Indirizzo :

Si dichiara che il soggetto richiedente rientra tra coloro che, sulla base dell'art.2 del "Bando per assegnazione Campionati Italiani", possono organizzarlo.

.....
Firma del Presidente della Società

Spazio riservato al Comitato Regionale

Parere favorevole. **Parere sfavorevole**

Il Comitato Regionale, per quanto di sua competenza, si adopererà nel far rispettare agli Organizzatori gli impegni da loro sottoscritti.

Motivazione
.....

Data, _____

Il Presidente del C.R.

MODALITA' DI INOLTRO

- ✓ La Società dopo aver compilato e sottoscritto il presente modulo deve inviarlo, corredato degli allegati utili, al C.R. competente per territorio Il Comitato Regionale dovrà inoltrare la documentazione vistata al Settore strada di competenza entro lunedì 7 ottobre 2019.