

## **Art. 4.4 - DISPOSIZIONI GARE A TAPPE ALLIEVI e DONNE ALLIEVE**

**Le gare a tappe allievi o donne allieve** devono essere inserite nel calendario regionale. È obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa che deve essere effettuato d'intesa con la STF – Settore Strada.

Le gare a tappe si possono svolgere dal 1 di giugno al 30 settembre.

### **Partecipazione**

La gara è considerata libera, con le regole d'iscrizione per le gare regionali. La composizione numerica delle squadre è di minimo 3 e massimo 5 atleti.

È ammessa la partecipazione di squadre di club e rappresentative regionali.

La partecipazione a tali gare è consentita solo alla categoria per la quale è approvata la gara, non potranno essere al via atleti della categoria Junior 1<sup>a</sup> anno anche se rientranti nella norma 11.1.5 delle NA Internazionali.

Un atleta potrà partecipare al massimo a 2 gare a tappe nella stagione e distanziate di almeno 30 giorni una dall'altra.

In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF - Settore Strada, l'organizzatore è libero di invitare massimo 3 formazioni straniere provviste di regolare autorizzazione della federazione di appartenenza.

### **Iscrizione**

L'iscrizione avviene tramite K-sport con le regole delle gare regionali.

### **Verifica licenze - Riunione tecnica**

La verifica delle licenze deve svolgersi almeno 2 ore prima della partenza della 1<sup>a</sup> tappa e la stessa deve essere effettuata dal Tecnico di ciclismo TI2,TA2,TA3 o Dirigente della Società delle squadre partecipanti.

Seguirà la riunione tecnica fra il responsabile della Società Organizzatrice, il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, il Rappresentante della STR, i Tecnici di ciclismo TI2,TA2,TA3 delle squadre partecipanti.

### **Trasferimenti**

Sono concessi dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, fino ad un massimo di km 5.

### **Rifornimento**

Il rifornimento è consentito da persone appiedate per le sole bevande, a partire dal chilometro zero e termina a 5 km. dall'arrivo.

### **Cambio ruote**

Deve essere previsto il servizio cambio ruote composto da due autovetture con personale e ruote efficienti.

Il cambio della ruota può essere effettuato solo dalle vetture cambio ruote;

Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori.

Per quanto non specificato vale l'articolo 3.10 delle N.A.

### **Abbuoni**

Non sono previsti

### **Semitappe**

Non sono consentite

### **Chilometraggio e giornate di gare**

La durata massima è 4 giorni, dove è possibile predisporre la gara con al massimo 3 tappe ed una cronometro individuale/squadre.

Il Km massimo previsti:

Crono Ind.	Crono Sq	Tappa	Giro*
10 Km	15 Km	70 km	190 Km

\* Escluse dal conteggio le cronometro individuale/squadre

### **Sorteggio ordine di marcia delle vetture sociali**

L'ordine delle vetture è determinato dal sorteggio in occasione della riunione dei direttori sportivi, salvo che la prima tappa sia una cronometro.

Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, non rientrano nei sorteggi e pertanto sono obbligati a seguire la gara in coda alla carovana.

Le autovetture dell'organizzazione (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di metri 1,66.

Ogni squadra avrà diritto ad una sola autovettura nel seguito ufficiale della corsa, che deve avere obbligatoriamente a bordo un Tecnico di ciclismo TI2,TA2,TA3 della società; tale diritto sarà valido fino a che la squadra avrà un corridore in gara.

Per le tappe successive l'ordine di marcia delle vetture è stabilito in funzione della posizione del primo corridore della squadra nella classifica generale.

L'organizzazione provvede a distribuire, unitamente ai comunicati ufficiali, un numero, ogni giorno, di differente colore rispetto alla tappa precedente, da apporre sull'ammiraglia.

I finestrini delle vetture delle società al seguito di una corsa non devono essere coperti con qualsiasi cosa che ostruisca la visibilità attraverso il veicolo o essere ostruiti in maniera significativa da adesivi o scritte.

### **Tempo massimo**

Il tempo massimo è stabilito nel 10% del tempo del vincitore.

In casi eccezionali, per fatti imprevedibili e per causa di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Nelle tappe a cronometro il tempo massimo sarà calcolato nella percentuale del 30% del tempo del vincitore.

### **Incidente negli ultimi 3 Km**

In caso di incidente debitamente constatato, negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, il o i corridori coinvolto/i è/sono accreditato/i del tempo del o/dei corridori in compagnia del o/dei quali si trovava/trovavano al momento dell'incidente.

Il suo o i loro piazzamento/i sarà/saranno quello/i con cui ha/hanno superato la linea d'arrivo. Tale norma non si applica in caso di arrivo in salita

### **Incidente nell'ultimo Km - Cronosquadre**

In caso di caduta, di foratura o di incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, il o i corridori coinvolti sono accreditati del tempo del o dei compagni con i quali si trovava/si trovavano al momento dell'incidente. Se a seguito di una caduta debitamente constatata dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, un corridore è nella impossibilità di superare la linea di arrivo, gli verrà accreditato il tempo del o dei compagni con i quali si trovava al momento dell'incidente. Il presente articolo non è applicabile nel caso di arrivo in salita

### **Ospitalità ufficiali**

Nelle gare a tappe l'organizzatore deve assicurare il vitto e l'alloggio a:

- Collegio di Giuria;
- Eventuali cronometristi;
- Eventuali addetti al controllo antidoping (Ispettore/Medico ed eventuale infermiere/a);

### **Vitto ed alloggio**

L'organizzazione non ha l'obbligo di fornire vitto ed alloggio ai team.

### **Direttori di Corsa**

È obbligatoria la presenza del Direttore di Corsa e del Vice Direttore di Corsa.

### **Premi e Tasse**

La tassa gara è stabilita in 250€ per ogni giorno di gara

### **Montepremi**

Il C.F. ha dato la facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica del montepremi. La tabella premi deve essere inserita nell'approvazione della gara su sistema informatico KSport alla voce "altro"

L'eventuale montepremi per giornata è stabilito in € 129,00 seguendo la suddivisione presente nella tabella per detta cifra:

L'eventuale montepremi della classifica finale si ottiene sommando il 50% dell'importo del montepremi di ogni tappa moltiplicato per il numero di tappe.

### **Classifica Generale Individuale o in alternativa Classifica Generale a Squadre**

È possibile predisporre la classifica generale a punti individuale o in alternativa la classifica generale a squadre a tempi.

### **Classifica Generale a squadre a tempi**

La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa.

La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

In caso di ritiro nella tappa, visto il carattere formativo della categoria l'atleta/i per poter ripartire il giorno successivo, gli verrà attribuito il tempo dell'ultimo arrivato di tappa con l'aggiunta di 10 minuti.

Tutte le squadre che ripartiranno con meno di 3 corridori gareggeranno con l'esclusione dalla classifica generale a squadre a tempi.

### **Maglie di leader con classifica generale a squadre a tempi**

È obbligatorio predisporre la maglia di leader per tutti i componenti del team

### **Classifica Generale Individuale a Punti**

Si otterrà sommando il punteggio in base al piazzamento all'arrivo di ogni tappa come da tabella:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°
60	54	49	45	41	37	33	30	28	26	24	22	20
14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	Dal 26°
18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Dal 26° in poi viene assegnato un punto ad ogni atleta classificato in tempo massimo.

In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

In caso di classifica generale a punteggio gli atleti acquisiranno i punti della posizione all'arrivo.

Visto il carattere formativo della categoria gli atleti ritirati potranno partire il giorno successivo, venendo esclusi da tutte le classifiche generali di gara previste.

I punti ottenuti dall'atleta fuori classifica non verranno più conteggiati a nessuno atleta, quindi andranno persi.

*Es. Atleta fuori classifica si piazza al 2° posto nella tappa; i suoi punti andranno persi e non verranno attribuiti al 3° classificato e così via.*

### **Maglie di leader con classifica generale individuale a punti**

Si possono assegnare un massimo di 6 maglie ufficiali.

È obbligatorio predisporre la maglia di leader della classifica generale individuale e della classifica allievi 1° anno.

### **Punteggi di valorizzazione**

Verranno attribuiti punteggi:

5pnt al 1°, 4pnt al 2°, 3pnt al 3°, 2pnt al 4°, 1pnt al 5° per ogni singola tappa.  
In caso di classifica generale individuale a punti verranno attribuiti: 5pnt al 1°, 4pnt al 2°, 3pnt al 3°, 2pnt al 4°, 1pnt al 5° della classifica.  
Non sono previsti punti di valorizzazione per la classifica generale finale a squadre.  
I punti acquisiti ed eventuali premi nell'arrivo di tappa vengono conteggiati anche agli atleti esclusi dalle classifiche generali.

#### **Norme generali**

Per quanto non contemplato vigono le norme delle gare di un giorno.

#### **Sanzioni**

Verranno applicate le sanzioni previste per le gare regionali allievi

Milano, 19 Aprile 2023