

MODELLO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA NAZIONALE A TAPPE

da compilare su carta intestata della Società con timbro e firma della Società organizzatrice

Art.1 – Organizzazione

La manifestazione (nome della manifestazione) _____
organizzata da (nome, indirizzo, cod. della società organizzatrice) _____

nel rispetto dei regolamenti dell'U.C.I.

La gara si svolgerà il giorno _____ a _____

Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Responsabile Manifestazione _____

Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa Internazionale _____

(regolarmente tesserato alla FCI) _____

Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Vice Direttore di Corsa Internazionale _____

(regolarmente tesserato alla FCI) _____

Art. 2 – Tipo della prova - Partecipazione

- La corsa è ad **invito**, e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI / UCI.
- La corsa è riservata agli atleti della categoria _____ Classe _____.
- Le squadre sono composte da un minimo _____ ad un massimo di _____ (max 7) atleti.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio ed in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in _____ tappe (di cui divisa in semitappe) più il prologo, come da tabelle in allegato, per complessivi km. _____ e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara :

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa Internazionale e Vice
- dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi.

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a mezzo (e-mail/fax e riportare gli indirizzi e numeri di telefono esatti) entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

Art. 5 – Quartier Tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria, sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 6 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno _____ dalle ore ____ alle ore ____ presso _____

Art. 7 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici del ciclismo/dirigente tesserato della società, Cronometristi, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno _____ alle ore ____ presso _____

Art. 8 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori, 10 minuti prima della partenza e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Giudice di partenza.

Art. 9 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 10 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa **'Radio Tour'** per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. La frequenza utilizzata sarà _____.

Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito da _____ (nome del gruppo), per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.

Al seguito della corsa è/non è (scegliere) autorizzato il cambio ruota in moto (specificare in quale tappe è previsto il cambio ruote in moto).

Art. 12 - Prologo (se previsto)

Il prologo sarà effettuato a cronometro individuale/squadre e sarà valido per la classifica generale. L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzatore. Ogni direttore sportivo/tecnico al momento della verifica dovrà comunicare l'ordine in cui intende far partire i propri corridori.

Art. 13 - Tappe a cronometro

(se presenti cronometro individuale) Nella tappa a cronometro l'ordine di partenza sarà inverso alla classifica generale al termine della tappa precedente.

Tuttavia il Collegio di Giuria può modificare tale ordine al fine di evitare che due corridori della stessa squadra prendano il via consecutivamente.

(se presenti cronometro a squadre) Per le gare a cronometro a squadre si applicano le norme previste dal Regolamento UCI; il tempo di ogni squadra sarà rilevato sul ____ corridore.

Per le tappe a cronometro ogni atleta/squadra dovrà presentarsi al controllo della bicicletta al più tardi 15 minuti prima della partenza.

(Precisare se nelle tappe a cronometro è autorizzato il rifornimento e stabilirne le modalità).

Art. 14 - Ultimi tre chilometri

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del regolamento UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita.

Le tappe con arrivo in salita sono le seguenti: _____

Ogni controversia riguardo la definizione di "arrivo in salita" e "prima della salita" verrà risolta dal collegio di giuria.

Art. 15 - Abbuoni (non obbligatori)

Fatta esclusione per la tappa a cronometro e per il prologo, verranno assegnati i seguenti abbuoni come da regolamento UCI:

- **Arrivo** _____ al 1° classificato
_____ al 2° classificato
_____ al 3° classificato
- **Traguardi intermedi** _____ al 1° classificato
_____ al 2° classificato
_____ al 3° classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

Art. 16 - Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito come segue: _____

Ai sensi dell'art. 2.6.032 del Regolamento UCI, in casi eccezionali il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Art. 17 - Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo.

Per le tappe con un chilometraggio superiore ai 150 km è obbligatorio prevedere un posto fisso di rifornimento (indicare in quale km e la località)

Art. 18 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà (determinato dall'esito del prologo), oppure (sorteggio nella riunione tecnica). Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Art. 19 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario :

- a) classifica generale a tempi - maglia _____
- b) classifica generale individuale a punti - maglia _____
- c) classifica del gran premio della montagna - maglia _____
- d) ulteriori classifiche ufficiali dovranno essere indicate sul regolamento speciale di corsa.
(massimo 6 maglie di leader)

α) Classifica Generale a tempi

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto dei centesimi di secondo nella tappa a cronometro o prologo (se effettuate); in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia _____

β) **Classifica Generale individuale a punti**

Ogni tappa attribuirà il seguente punteggio:

* Arrivo: _____

* Sprint intermedi: _____

In caso di parità di punteggio si terrà conto :

a) numero delle vittorie di tappa

b) numero delle vittorie negli sprint intermedi;

χ) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia _____

χ) **Classifica Gran Premio della Montagna**

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati i seguenti punteggi : 1. Traguardi di 1[^] categoria _____

2. Traguardi di 2[^] categoria _____

3. Traguardi di 3[^] categoria _____

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di :

a) maggior numero di primi posti nei GPM di 1[^] categoria

b) maggior numero di primi posti nei GPM di 2[^] categoria – di seguito di 3[^] categoria

c) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indossa la maglia _____

d) altre classifiche

(altre classifiche saranno determinate dall'organizzatore. Indicare la maglia ed i criteri di spareggio)

e) Classifica Generale a squadre

Si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità :

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

Art. 20 - Cerimonie protocolari

Al termine di ogni tappa gli atleti designati dagli Organizzatori e sotto specificati dovranno obbligatoriamente presentarsi alle formalità della cerimonia protocolare massimo _____ minuti dopo il loro arrivo :

* I primi _____ arrivati di ogni tappa (specificare se il primo o i primi 3 arrivati)

* I leaders delle classifiche _____ (specificare quali classifiche)

Al termine della manifestazione, gli atleti sotto specificati dovranno ugualmente presentarsi alla cerimonia protocollare finale :

- * I primi _____ della classifica finale ;
- * I vincitori delle classifiche speciali.

Art. 21 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione (I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche)

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

- direttamente sul posto al termine della gara;
- tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 22 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative della FCI e dell'UCI.

Sarà effettuato presso _____ (indirizzo e luogo preciso della sede del controllo di ogni tappa).

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 23 - Sanzioni

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché da quelle previste dal regolamento UCI.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 24 - Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I.

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.

I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, sono i seguenti: _____

Art. 25 - Codice della strada - Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta **'inizio gara ciclistica'** e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta **'fine gara ciclistica'**.

Art. 26 – Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

Art. 27 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Timbro e Firma della Società organizzatrice

Il Presidente

Il Direttore di Corsa internazionale

Il Vice Direttore di Corsa Internazionale