

**MODELLO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA
NAZIONALE DI UN GIORNO**
*da compilare su carta intestata della Società
con timbro e firma della Società organizzatrice*

Art. 1 - Organizzazione

La Società _____ Cod.Società _____
Via _____ n° _____ Cap _____ Città _____
Tel. _____ Fax _____
organizza il giorno _____ una manifestazione Nazionale denominata _____
riservata alla categoria _____ classe _____ per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. ,
come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.
Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione _____
Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa Internazionale
(regolarmente tesserato alla FCI) _____
Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Vice-Direttore di Corsa Internazionale
(regolarmente tesserato alla FCI) _____

Art. 2 – Norme di partecipazione

La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di _____ ad un massimo di _____ corridori (massimo 7) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.
La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.
Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà a _____ (indicare l'indirizzo ma anche il luogo, es. scuola, palestra, ecc.)
La Segreteria aprirà alle ore _____ del giorno _____
Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno _____
dalle ore _____ alle ore _____
presso _____
All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso _____

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore _____ del giorno _____ presso _____.

Art. 6 - Operazioni di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore _____ alle ore _____ presso _____
La partenza è fissata alle ore _____ presso _____.

Art. 7 - Passaggi a livello

per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 8 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sarà _____.

Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti, sarà garantito da _____ (nome del gruppo), per mezzo di 3 vetture cambio-ruota debitamente attrezzate. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Al seguito della corsa è/non è (scegliere) autorizzato il cambio ruota su moto. (da utilizzare nei tratti previsti dal regolamento).

Art. 10 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. La zona fisso di rifornimento è al Km. _____ in località _____ (se la manifestazione ha un chilometraggio superiore ai 150 km., tale zona è obbligatoria).

Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.

Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 12 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, sono previste le seguenti classifiche: (indicare il nome di ciascuna classifica, es: GPM, TV, etc; indicare le modalità ed i criteri di classificazione per ciascuna classifica, comprensivo dei criteri di spareggio in caso di parità).

Art. 13 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

- direttamente sul posto al termine della gara;
- tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 14 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso _____ (indirizzo e luogo preciso della sede del controllo). Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 15 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi _____ classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 16 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott. _____.
I presidi ospedalieri lungo il percorso sono: _____.

Art. 18 - Codice della Strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Tecnico del Ciclismo o Dirigenti tesserato della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

Art. 19 – Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

Art. 20 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Timbro e firma della Società organizzatrice
Il Presidente
Il Direttore di Corsa Internazionale
Il Vice Direttore di Corsa Internazionale