

## **MODELLO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA INTERNAZIONALE A TAPPE**

*da compilare su carta intestata della Società con timbro e firma della Società organizzatrice*

### **Art. 1 – Organizzazione**

La manifestazione (nome della manifestazione) \_\_\_\_\_  
è organizzata da (nome, indirizzo, cod. società organizzatrice) \_\_\_\_\_  
sotto i regolamenti dell'U.C.I.

La gara si svolgerà il giorno \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione \_\_\_\_\_

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa Internazionale  
(regolarmente tesserato alla FCI) \_\_\_\_\_

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Vice Direttore di Corsa Internazionale  
(regolarmente tesserato alla FCI) \_\_\_\_\_

### **Art. 2 - Tipo della prova - Partecipazione**

Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti:

\* [da scegliere la tipologia in base alla tipologia di manifestazione] UCI WorldTour, Squadre Continental Professional UCI, Squadre Continental UCI, Squadre Femminili UCI, Squadre Nazionali, Squadre Regionali o di Club, Squadre Miste.

\* La gara è ad invito e riservata agli atleti di categorie \_\_\_\_\_;

\* E' inserita nel calendario UCI \_\_\_\_\_ classe \_\_\_\_\_.

\* Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di \_\_\_\_\_ e un massimo di \_\_\_\_\_ atleti.

\* Verranno assegnati i seguenti punteggi secondo la normativa UCI: [vedere il titolo 2 del regolamento UCI, capitoli da 10 a 14, in base alla tipologia della prova]

\* Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino di ingaggio ed in conformità all'art. 2.2.010 del regolamento UCI.

### **Art. 3 - Documentazione per approvazione**

La manifestazione si svolgerà in \_\_\_\_\_ tappe (di cui \_\_\_\_\_ divisa in due semitappe) più il prologo, come da tabelle in allegato, per complessivi km. \_\_\_\_\_ e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Organizzazione e Vice
- dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi

### **Art. 4 - Iscrizioni**

Avuta conferma della partecipazione, le società dovranno confermare le iscrizioni dei proprio atleti tramite bollettino di ingaggio alla Società Organizzatrice a mezzo [e-mail/fax e riportare gli indirizzi/i numeri di telefono esatti] entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

### **Art. 5 - Quartier tappa / Segreteria**

La sede della direzione di organizzazione e del collegio dei commissari, sarà ubicata alla partenza e all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

### **Art. 6 - Verifica licenze**

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno \_\_\_\_\_  
dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_

### **Art. 7 - Riunione tecnica**

Ai sensi dell'art. 1.2.087 del regolamento UCI, la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della STF, sarà il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_  
presso \_\_\_\_\_.

### **Art. 8 - Ritrovo di partenza**

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori, 10 minuti prima della partenza e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Giudice di partenza.

### **Art. 9 - Radio corsa**

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa "Radio Tour" per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. La frequenza utilizzata sarà \_\_\_\_\_ .

### **Art. 10 - Assistenza Tecnica Neutra**

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da \_\_\_\_\_ [nome del Gruppo], per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate. Al seguito della corsa è/non è autorizzato il cambio ruota in moto. [specificare in quali tappe è previsto il cambio ruote in moto]

### **Art. 11 - Passaggio a livello**

Per eventuali passaggi a livello, che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento UCI.

### **Art. 12 - Prologo [se previsto]**

Il prologo sarà effettuato a cronometro individuale/squadre e sarà valido per la classifica generale. L'ordine di partenza del prologo sarà stabilito dall'organizzatore. Ogni direttore sportivo/tecnico al momento della verifica dovrà comunicare l'ordine in cui intende far partire i propri corridori.

### **Art. 13 - Tappe a cronometro**

[se presenti cronometro individuale] Nella tappa a cronometro l'ordine di partenza sarà inverso alla classifica generale al termine della tappa precedente. Tuttavia il Collegio dei Commissari può modificare tale ordine al fine di evitare che due corridori della stessa squadra prendano il via consecutivamente.

[se presenti cronometro a squadre] Per le gare a cronometro a squadre si applicano le norme previste dagli art. 2.6.024 e 2.6.025 del Regolamento UCI; il tempo di ogni squadra sarà rilevato sul \_\_\_\_\_ corridore.

Per le tappe a cronometro ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi 15 minuti prima della partenza.

[Precisare se nelle tappe a cronometro è autorizzato il rifornimento e stabilirne le modalità.]

### **Art. 14 – Ultimi tre chilometri**

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del Regolamento UCI non sono applicabili in casi di arrivo in salita.

Le tappe con arrivo in salita sono le seguenti: \_\_\_\_\_

Ogni controversia riguardo la definizione di "arrivo in salita" e "prima della salita" verrà risolta dal collegio dei commissari.

### **Art. 15 - Abbuoni [non obbligatori]**

Fatta esclusione per le tappe a cronometro e per il prologo, verranno assegnati i seguenti abbuoni come da R.T. UCI: [vedere quanto previsto dal regolamento UCI, artt. 2.6.019/020/021]

- **Arrivo** \_\_\_\_\_ al 1° classificato  
\_\_\_\_\_ al 2° classificato  
\_\_\_\_\_ al 3° classificato
- **Traguardi intermedi** \_\_\_\_\_ al 1° classificato  
\_\_\_\_\_ al 2° classificato  
\_\_\_\_\_ al 3° classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

### **Art. 16 - Tempo massimo**

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito come segue:

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'art. 2.6.032, in casi eccezionali il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

### **Art. 17 - Rifornimento**

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo.

Per le tappe con un chilometraggio superiore ai 150 km è obbligatorio prevedere un posto fisso di rifornimento (indicare in quale km e la località)

### **Art. 18 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito**

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà (determinato dall'esito del prologo), oppure (sorteggio nella riunione tecnica). Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

## Art. 19 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario :

- a) classifica generali a tempi - maglia \_\_\_\_\_
- b) classifica generale individuale a punti - maglia \_\_\_\_\_
- c) classifica Gran Premio della Montagna - maglia \_\_\_\_\_
- d) [Ulteriori classifiche ufficiali dovranno essere indicate sul regolamento speciale di corsa]  
[massimo 6 maglie di leader]

### α) **Classifica Generale a tempi**

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto dei centesimi di secondo nella tappa a cronometro o prologo (se effettuate); in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia \_\_\_\_\_

### β) **Classifica Generale individuale a punti**

Ogni tappa attribuirà il seguente punteggio:

Arrivo: \_\_\_\_\_

Traguardi volanti: \_\_\_\_\_

In caso di parità di punteggio si terrà conto :

- a) numero delle vittorie di tappa
- b) numero delle vittorie negli sprint intermedi che valgono per la classifica a punti
- c) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia \_\_\_\_\_

### γ) **Gran Premio della Montagna**

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati i seguenti punteggi : 1. Traguardi di 1<sup>^</sup> categoria \_\_\_\_\_  
2. Traguardi di 2<sup>^</sup> categoria \_\_\_\_\_  
3. Traguardi di 3<sup>^</sup> categoria \_\_\_\_\_

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa. In caso di parità si terrà conto :

- a) maggior numero di primi posti nei GPM di 1<sup>^</sup> categoria
- b) maggior numero di primi posti nei GPM di 2<sup>^</sup> categoria – di seguito di 3<sup>^</sup> categoria
- c) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indossa la maglia \_\_\_\_\_

### **d) altre classifiche**

[altre classifiche saranno determinate dall'organizzatore. Indicare la maglia e i criteri di spareggio]

### **e) Classifica Generale a squadre**

La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa.

La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità :

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

### **Art. 20 - Cerimonie protocollari**

In conformità all'art. 1.2.112 del regolamento UCI, i corridori designati dall'organizzazione e sotto specificati, dovranno obbligatoriamente presentarsi alla cerimonia protocollare massimo \_\_\_\_\_ minuti dopo il loro arrivo:

- I primi \_\_\_\_\_ corridori arrivati di ogni tappa [specificare se il primo o i primi 3 arrivati]
- I leader delle classifiche \_\_\_\_\_ [specificare quali classifiche – in genere le maglie]

Al termine della manifestazione, gli atleti sotto specificati dovranno ugualmente presentarsi alla cerimonia protocollare finale:

- I primi nr. \_\_\_\_\_ della classifica finale
- I vincitori delle classifiche speciali

### **Art. 21 - Premi**

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle internazionali. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione ( I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche)

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

- direttamente sul posto al termine della gara;
- tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

### **Art. 22 - Controllo antidoping**

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso \_\_\_\_\_ [indirizzo e luogo preciso della sede del controllo per ogni tappa].

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia

### **Art. 23 - Sanzioni**

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

### **Art. 24 - Servizio sanitario**

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I.

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.

I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, sono i seguenti: \_\_\_\_\_

### **Art. 25 – Ecologia**

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta, Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

**Art. 26 – Codice della Strada - Responsabilità**

i corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione.

Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello **<inizio gara ciclistica>** e **<fine gara ciclistica>**.

**Art. 27 – Composizione del collegio dei Commissari**

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

**Art. 28 – Norme di rinvio**

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

*Timbro e Firma della Società*

*Il Presidente*

*Il Direttore di Corsa Internazionale*

*Il Vice-Direttore di Corsa Internazionale*